

CITTA' DI NAPOLI
SERVIZIO RACCOLTA E TRASPORTO
RIFIUTI URBANI

Allegato n.10

Disciplinare tecnico per la gestione delle attrezzature stradali



ISO 9001 - Cert. n.2851/0



Art. 1 Oggetto

Costituisce oggetto del presente disciplinare la gestione delle attrezzature stradali fornite dalla Impresa Aggiudicataria del servizio e da quelle di proprietà dell'ASIA-Napoli SpA (da qui in avanti denominata ASIA).

Art. 2 Definizioni

Per gestione si intende la manutenzione preventiva, ordinaria, straordinaria e lavaggio, dei contenitori stradali portarifiuti di proprietà dell'Impresa e posizionati nelle strade del lotto di aggiudicazione; inoltre, il lavaggio delle attrezzature fornite da ASIA per la raccolta differenziata domiciliare in atto nelle aree del lotto di aggiudicazione.

Per manutenzione "preventiva e/o ordinaria" si intende l'insieme degli interventi atti a garantire la funzionalità dei contenitori forniti.

Per manutenzione "straordinaria" si intende l'insieme delle riparazioni, revisioni e ripristino funzionale da effettuarsi, quando necessario, con l'integrale sostituzione di parti e/o complessivi, che dovessero risultare logorati dall'uso e/o da qualsivoglia causa.

Per lavaggio si intendono le operazioni meccaniche e chimiche per la sanificazione dei contenitori.

Art. 3 Attività dell'appalto

Per la durata dell'intero appalto, oggetto del presente disciplinare, la L'Impresa aggiudicataria del lotto dovrà assicurare, per l'intero parco contenitori la manutenzione preventiva/ordinaria, straordinaria ed il lavaggio.

Detto servizio avrà inizio dalla data di inizio attività dell'appalto per il prelievo e trasporto dei rsu, rilevabile dall'apposito verbale sottoscritto dalle parti così come previsto dal CSA.

L'Impresa aggiudicataria dovrà garantire al numero minimo di contenitori previsti per singolo lotto il perfetto stato, decoro e funzionamento per l'intera durata dell'appalto, ivi compreso eventuali proroghe previste per legge e/o regolate dall'appalto.

La L'Impresa aggiudicataria dovrà provvedere alla movimentazione dei contenitori per quanto venga richiesto da Enti e/o Forze dell'Ordine. I costi del servizio saranno quantificati di volta in volta sulla base del costo per il noleggio di automezzo dedicato alla movimentazione delle attrezzature stradali.

Art. 4 Contenitori stradali

I contenitori previsti per tutti e tre lotti sono da 1.100 litri con le caratteristiche indicate nell'Allegato n. 12, nel caso in cui l'Impresa aggiudicataria del singolo lotto vorrà attivare percorsi con contenitori da 2.400 litri, le caratteristiche sono indicate nell'Allegato n. 13.

I costi dell'intero servizio verranno determinati dalle parti prendendo a riferimento i parametri utilizzati per la determinazione dei costi del servizio della gara in questione.

a. Fornitura e posizionamento

Entro i 30 giorni successivi all'inizio del servizio, le Imprese aggiudicatarie dovranno provvedere al posizionamento dei contenitori stradali per rifiuti indifferenziati secondo quanto indicato nella tabella di seguito:

PARCO CONTENITORI RACCOLTA RSU			
	<i>n° cassonetti da 1.100 lt da posizionare</i>	<i>Scorta 10%</i>	<i>Totale</i>
LOTTO A			
LOTTO B			
LOTTO C			

I contenitori forniti dovranno essere distinti per lotto secondo quanto previsto nella scheda tecnica, ciascuna impresa dovrà documentare l'attivazione immediata delle relative procedure di acquisto alla sottoscrizione del contratto.

I contenitori acquistati dovranno essere conformi alla scheda tecnica fornita da ASIA.

La scorta pari al 10% del totale dei contenitori da posizionare in base all'elenco strade fornito da ASIA dovrà essere sempre disponibile. In caso di utilizzo dei contenitori facenti parte della scorta, la stessa dovrà essere integrata nei tempi strettamente necessari per l'approvvigionamento, comprovati dagli atti relativi all'ordine di acquisto.

L'uso ed il possesso di contenitori non appartenenti al Lotto verrà sanzionato con l'applicazione di specifiche penali. Il numero di contenitori collocati sul territorio dovrà restare inalterato per l'intero periodo dell'appalto, salvo diverso accordo sottoscritto con ASIA. A tal fine con cadenza trimestrale verrà effettuato il censimento congiunto dei contenitori.

b. Linee guida per gli interventi di manutenzione

Gli interventi di manutenzione preventiva ed ordinaria dovranno eseguirsi in modo da assicurare il controllo ciclico di tutti i contenitori al fine di assicurarne il perfetto funzionamento.

L'Impresa in fase di offerta dovrà presentare un piano dettagliato su come verrà organizzata la gestione degli interventi di manutenzione preventiva ed ordinaria allegando il modello di report che adotterà.

L'ASIA si riserva di apportare eventuali modifiche al piano ed al modello di report.

L'Impresa dovrà trasmettere, ad ogni inizio mese (primo lunedì), alla Direzione Tecnica di ASIA il report dell'attività del mese precedente; tale report dovrà essere corredato dalla copia su supporto informatico dell'elaborato Excel con l'aggiornamento dell'ubicazione e dello stato d'uso dei contenitori, delle aggiunte, dei ritiri e degli scambi di posizione tra contenitori appartenenti al lotto, tutte le attività di manutenzione effettuate per ogni singolo contenitore, ivi compreso le sostituzioni effettuate e quant'altro richiesto dalla stazione Appaltante, nel rispetto delle procedure aziendali in atto.

L'ASIA si obbliga a comunicare all'Impresa aggiudicataria del lotto eventuali variazioni che per esigenze di servizio dovessero intervenire nella dislocazione dei contenitori, l'Impresa, dopo aver preso atto di quanto segnalato, ne darà conferma mediante l'aggiornamento dell'elaborato excel in sede di report mensile; ciò varrà anche nel caso in cui la L'Impresa provvederà alla sostituzione di contenitori, con quelli di scorta, per interventi di manutenzione.

Gli interventi manutentivi atti a rimuovere i guasti, di qualsiasi origine essi siano, spostamenti e sostituzioni, dovranno essere realizzati dalla L'Impresa con sua propria organizzazione e a propria cura e spesa.

La L'Impresa aggiudicataria dovrà sostituire i contenitori o parte degli stessi, i coperchi, gli accessori e quant'altro deterioratosi o venuto a mancare per qualsivoglia motivo ivi incluse, a titolo meramente esemplificativo, le seguenti causali:

- ✓ esposizione a fuoco, ceneri calde o materie incandescenti;
- ✓ incidenti di circolazione stradale;
- ✓ atti di vandalismo;
- ✓ errate manovre di aggancio da parte degli automezzi.

c. Procedure per gli interventi di manutenzione straordinaria su richiesta

L'ASIA a seguito dell'accertata necessità di intervenire su contenitori danneggiati richiederà l'esecuzione tramite apposita richiesta sul canale telematico, Art. 10 punto C. del Disciplinare "Servizio raccolta e trasporto rifiuti", a firma del Responsabile del Distretto Operativo, direttamente all'Impresa ed in copia al Responsabile dell'Ufficio Contenitori della Direzione Tecnica per la parte di propria competenza.

Per dette richieste l'Impresa dovrà provvedere e dare riscontro alla Direzione Tecnica dell'ASIA ed al Distretto richiedente, entro e non oltre le quarantotto ore dalla segnalazione; dette ore sono computate senza esclusione di giorni festivi.

Nel caso di richiesta comportante situazioni di pericolo per la pubblica incolumità, l'intervento ed il relativo riscontro dovrà essere garantito entro le ventiquattro ore dalla comunicazione, anche telefonica. Il report delle segnalazioni di mancato o ritardato intervento verranno trasmesse dall'Ufficio Contenitori all'ente aziendale preposto al controllo dell'appalto.

d. Parti di ricambio

L'Impresa aggiudicataria si impegna a costituire presso la propria struttura operativa e/o presso un centro convenzionato una idonea scorta di ricambi necessari all'esecuzione dei lavori, verificabile da parte di ASIA, nei modi e nei tempi che riterrà opportuno, in modo da garantire in ogni momento al parco contenitori del lotto una corretta e continua attività manutentivi secondo le modalità indicate nel presente disciplinare.

Art. 5 Lavaggio

a. Modalità di esecuzione del servizio di lavaggio meccanizzato ed enzimatico

Il parco contenitori dovrà essere trattato nel periodo aprile - settembre alternativamente da un lavaggio meccanizzato ed uno enzimatico nel rispetto della cronologia di seguito esplicitata.

Trattamento periodo Aprile - Settembre	
Tipologia lavaggio	A partire dal mese di Aprile
Meccanizzato	1^ Settimana
Enzimatico	2^ Settimana
Meccanizzato	3^ Settimana
Enzimatico	4^ Settimana
Meccanizzato	5^ Settimana

Il parco contenitori dovrà essere trattato nel periodo ottobre - marzo da un lavaggio meccanizzato seguito da tre enzimatici nel rispetto della cronologia di seguito esplicitata.

Trattamento periodo Ottobre - Marzo	
Tipologia lavaggio	A partire dal mese di Ottobre
Meccanizzato	1^ Settimana
Enzimatico	2^ Settimana
Enzimatico	3^ Settimana
Enzimatico	4^ Settimana
Meccanizzato	5^ Settimana

Nell'effettuazione del servizio oggetto dell'appalto, l'Impresa aggiudicataria del servizio di prelievo e trasporto dei rifiuti solidi urbani, dovrà rispettare le seguenti modalità tecniche ed operative:

Per il lavaggio meccanizzato dei contenitori e bidoncini dovrà essere utilizzato uno specifico automezzo "lavacontenitore" con le seguenti caratteristiche tecniche di base:

- contenitore per acqua pulita;
- contenitore per acqua sporca;
- pressione di lavaggio non inferiore a 180 bar;
- portata litri/min. 30/45;
- sistema a robot per il lavaggio interno del contenitore e del coperchio;
- basso livello di rumorosità;

Il ciclo di lavaggio, inteso come tempo effettivo sviluppato all'interno della camera di lavaggio, al netto, pertanto, dei tempi di movimentazione del contenitore, non deve essere inferiore ai 25 sec..

Dovrà essere utilizzato idoneo detergente, non contenente sali quaternari di ammonio, di cui dovrà essere fornita scheda tecnica e di sicurezza. Il predetto detergente, contenuto in contenitori sigillati, dovrà essere immesso negli automezzi "lavacassonetti" ad inizio turno di lavaggio ed in presenza di un responsabile ASIA. L'automezzo dovrà pervenire con il carico di acqua già predisposto. Con apposita certificazione l'Impresa dovrà dimostrare l'avvenuto smaltimento, in idonei impianti autorizzati, delle acque sporche di lavaggio il cui costo resta a carico dell'Impresa stessa.

Il servizio dovrà essere espletato, ovviamente, in maniera rigorosamente compatibile con quello previsto per lo svuotamento dei contenitori. A tal proposito l'Impresa dovrà fornire, preventivamente, il programma operativo previsto per l'espletamento dell'intero servizio di prelievo dei rifiuti con l'indicazione degli itinerari di ogni automezzo impiegato, nei tempi previsti dal Disciplinare "Servizio raccolta e trasporto rifiuti".

Per ogni intervento di lavaggio dovrà essere fornito l'indicazione del percorso, rigorosamente abbinato al programma operativo di raccolta dei rifiuti, e del numero di contenitori trattati dai mezzi impegnati per siffatto servizio, secondo quanto riportato nella bozza seguente:

SERVIZIO LAVAGGIO CONTENITORI					
DITTA					LOTTO
Percorso n°					Data
Zona	Specie	Toponimo	N° Civ.	Riferimenti	N° Contenitori/Bidoncini
Percorso automezzo RSU	Via, Piazza, altro	Nome strada	90	Fronte Ufficio Postale	2
Totale contenitori lavati				

Per il lavaggio enzimatico dei contenitori dovrà essere utilizzato uno specifico automezzo dotato di attrezzatura per l'irrorazione del prodotto con le seguenti caratteristiche tecniche di base:

- basamento di sostegno per le apparecchiature;
- contenitore per liquido;
- generatore di corrente del tipo silenzioso;
- pompa a pressione;
- lancia per l'irrorazione del prodotto;
- apparato per la gestione temporizzata dell'erogazione

Dovrà essere utilizzato un prodotto enzimatico, per la sanificazione e la metabolizzazione biologica della sostanza organica residua presente nei contenitori, neutralizzando gli odori che da essa hanno origine.

L'Impresa dovrà fornire scheda tecnica e di sicurezza del prodotto che intende utilizzare le cui caratteristiche di massima sono riportate nell'allegato n°15.

Il prodotto enzimatico, contenuto in contenitori sigillati, dovrà essere immesso nel serbatoio dell'attrezzatura per l'irrorazione ad inizio turno di lavaggio ed in presenza di un responsabile ASIA.

Il servizio dovrà essere espletato, ovviamente, in maniera rigorosamente compatibile con quello previsto per lo svuotamento dei contenitori.

L'Impresa dovrà fornire, preventivamente, il programma operativo previsto per l'espletamento dell'intero servizio di prelievo dei rifiuti con l'indicazione degli itinerari di ogni automezzo impiegato.

Per ogni intervento di lavaggio dovrà essere fornito l'indicazione del percorso, rigorosamente abbinato al programma operativo previsto per l'espletamento dell'intero servizio di prelievo dei rifiuti, e del numero di contenitori trattati dai mezzi impegnati per siffatto servizio secondo quanto riportato al precedente comma

Art. 6 Obblighi dell'appaltatore

Per quanto relativamente espresso per il parco contenitori l'Impresa aggiudicataria dovrà:

Trasmettere mensilmente all'ASIA la documentazione di cui al precedente art.;

Tenere conto che, nella redazione dell'offerta di cui al CSA, degli obblighi connessi alle disposizioni in materia di sicurezza e protezione dei lavoratori nonché di condizioni del lavoro e rispetto del CCNL .

Provvedere al lavaggio di ogni contenitore qualora ciò fosse propedeutico e necessario alla riparazione;

Stipulare apposita polizza assicurativa per rischi legati all'esecuzione del servizio di manutenzione conformemente a quanto previsto nel CSA;

Stipulare apposita polizza assicurativa per rischi connessi alla sosta e movimentazione dei contenitori;

Sostituire i contenitori Fuori Uso;

Fornire le statistiche degli interventi eseguiti mensilmente per tipologia di intervento, ivi incluso la statistica delle parti sostituite.

Per quanto relativamente al servizio di lavaggio,

L'Impresa aggiudicataria del servizio di prelievo e trasporto dei rsu dovrà disporre, sin dal momento dell'inizio dell'appalto, di tutti i materiali, automezzi ed attrezzature necessarie per l'espletamento del servizio di lavaggio dei contenitori e bidoncini installati sul territorio del lotto di aggiudicazione, conformemente a quanto previsto per gli automezzi dal Disciplinare "Servizio raccolta e trasporto rifiuti".

E' tenuta ad indicarne numero, tipo, proprietà, e caratteristiche tecnico-costruttive degli automezzi necessari per l'espletamento del servizio.

Gli automezzi dovranno essere in perfetto stato di efficienza tecnica ed estetica. In particolare dovranno essere rispondenti alle seguenti caratteristiche di massima:

§ Tutte le parti di carrozzeria prive di ammaccature.

§ Tutte le attrezzature revisionate ed in perfetto stato di efficienza.

§ Tutti i dispositivi di sicurezza, previsti per le macchine operatrici, in perfetto stato di funzionamento.

Per tutti gli automezzi dovrà essere fornita attestazione dell'avvenuta revisione periodica, con esito positivo, da parte della M.C.T.C. oltre a valida attestazione di efficienza e regolarità delle attrezzature.

Il servizio, non dovrà essere sospeso, neanche parzialmente, in caso di indisponibilità, seppur momentanea, di automezzi e attrezzature che eventualmente dovranno essere sostituiti con altri aventi analoghe caratteristiche.

L'Impresa appaltatrice ha l'obbligo di provvedere a rimuovere e/o sostituire automezzi ed attrezzature qualora ciò si rendesse necessario.

Tutte le spese derivanti da acquisto, manutenzione e sostituzione di mezzi, materiali ed attrezzature resteranno a totale carico dell'Appaltatore.

Art. 7 Piano di sicurezza

Vedi Disciplinare "Servizio raccolta e trasporto rifiuti".



ISO 9001 - Cert. n.28510

